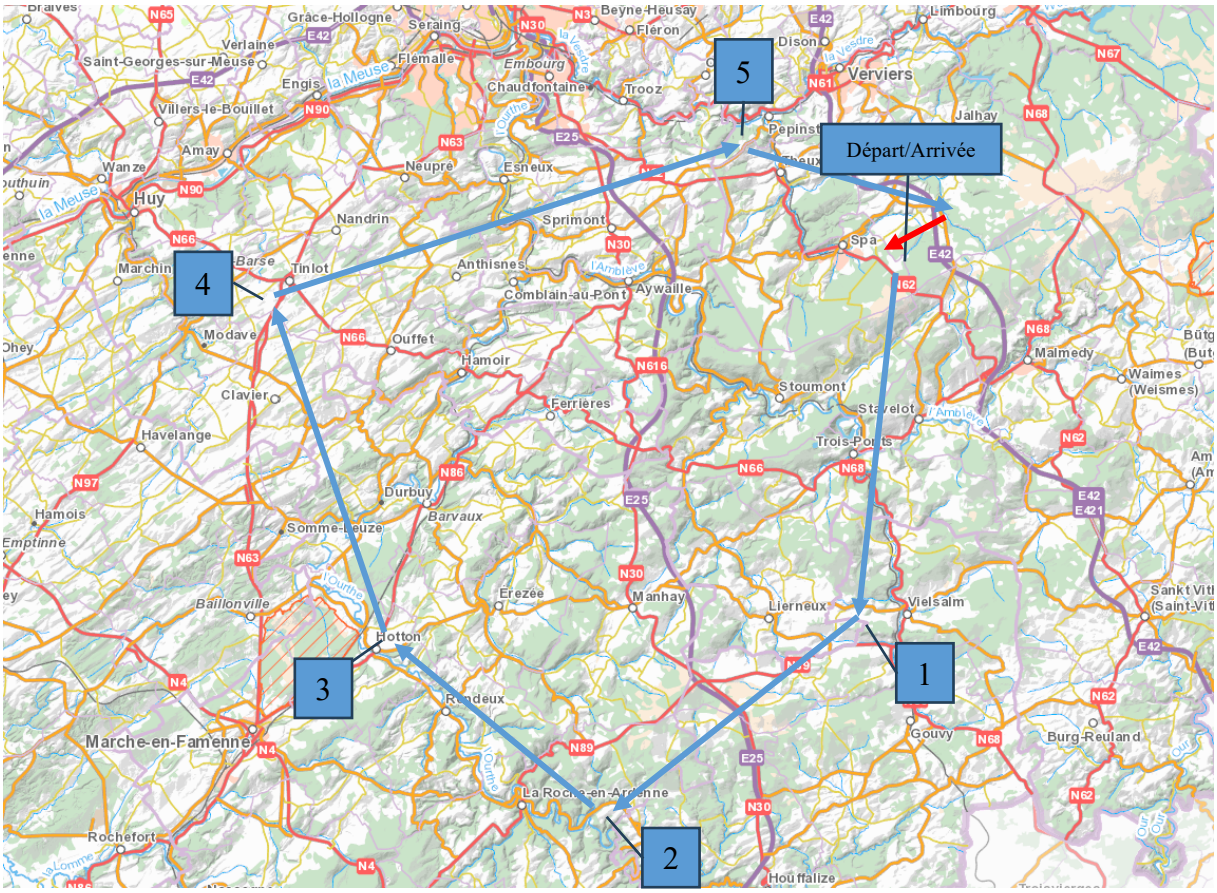
Plane :	Pilot :	Second Pilot :
Rolling:	Abeam Tower :	Call Sign :

36 ème Rallye Air Spa 2025

Challenge Guy Rothheuth

Visualisation du parcours - view of the navigation



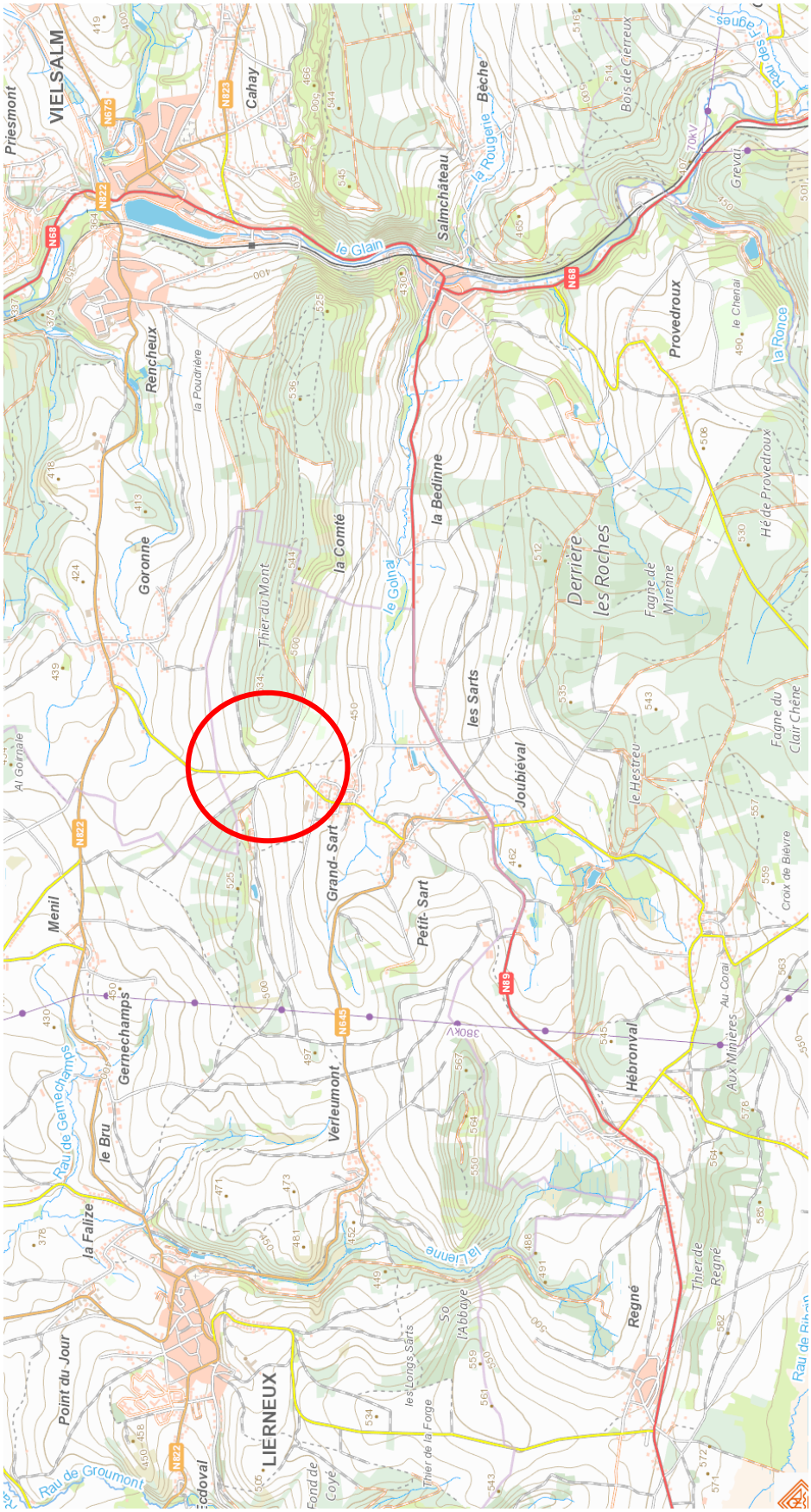
Conseils :

Contact Liège Tower avant le point 4
Quitter Liège Tower avant le point 5
Reports Spa Radio après le point 5

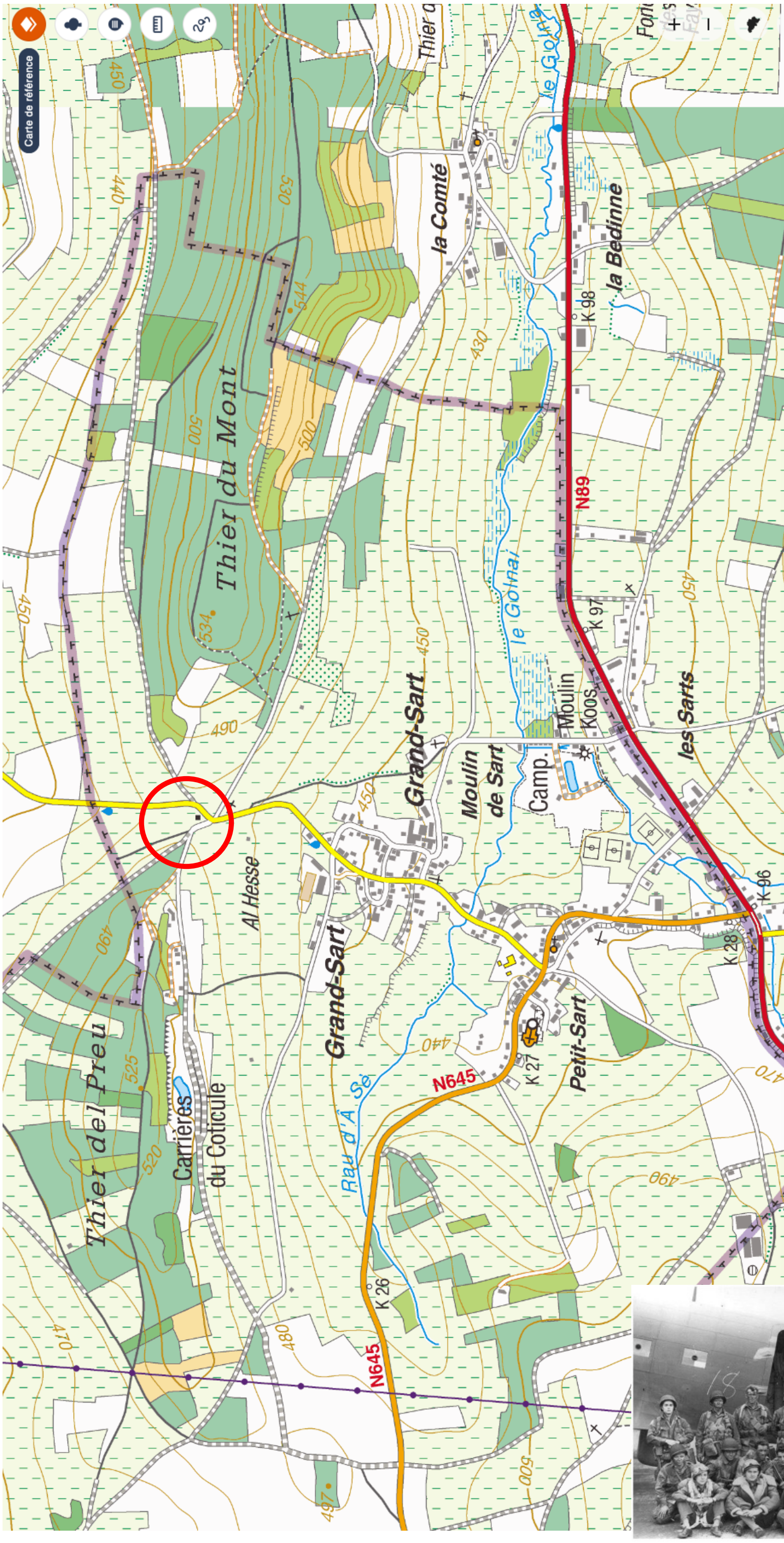
Thème : 80 ans fin de la guerre 39-45

Objectif 1

La région – The region : Grand Sart

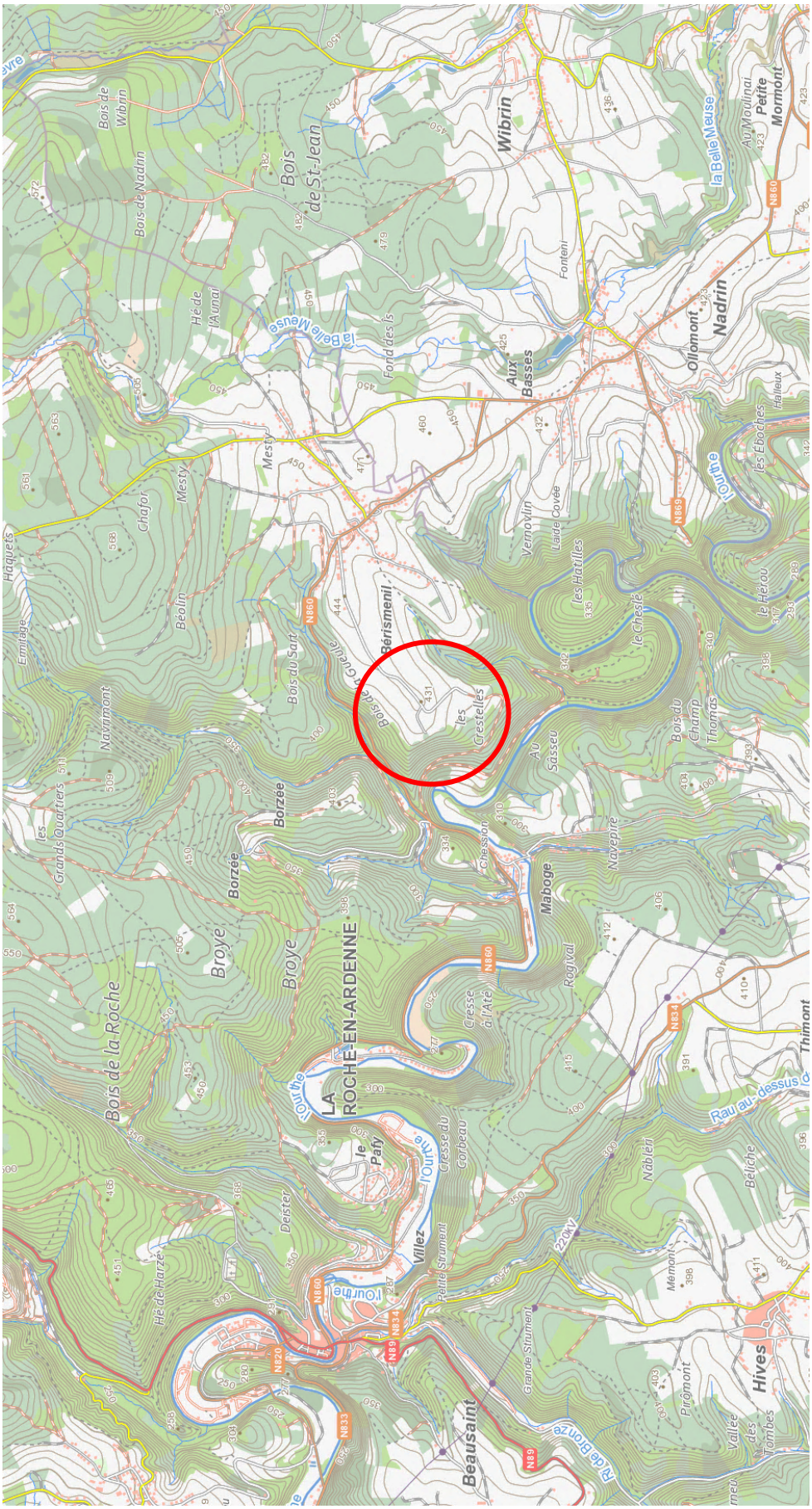


Spot 1 : Thier del Preu Mémorial US 508th regiment 82d Airborne

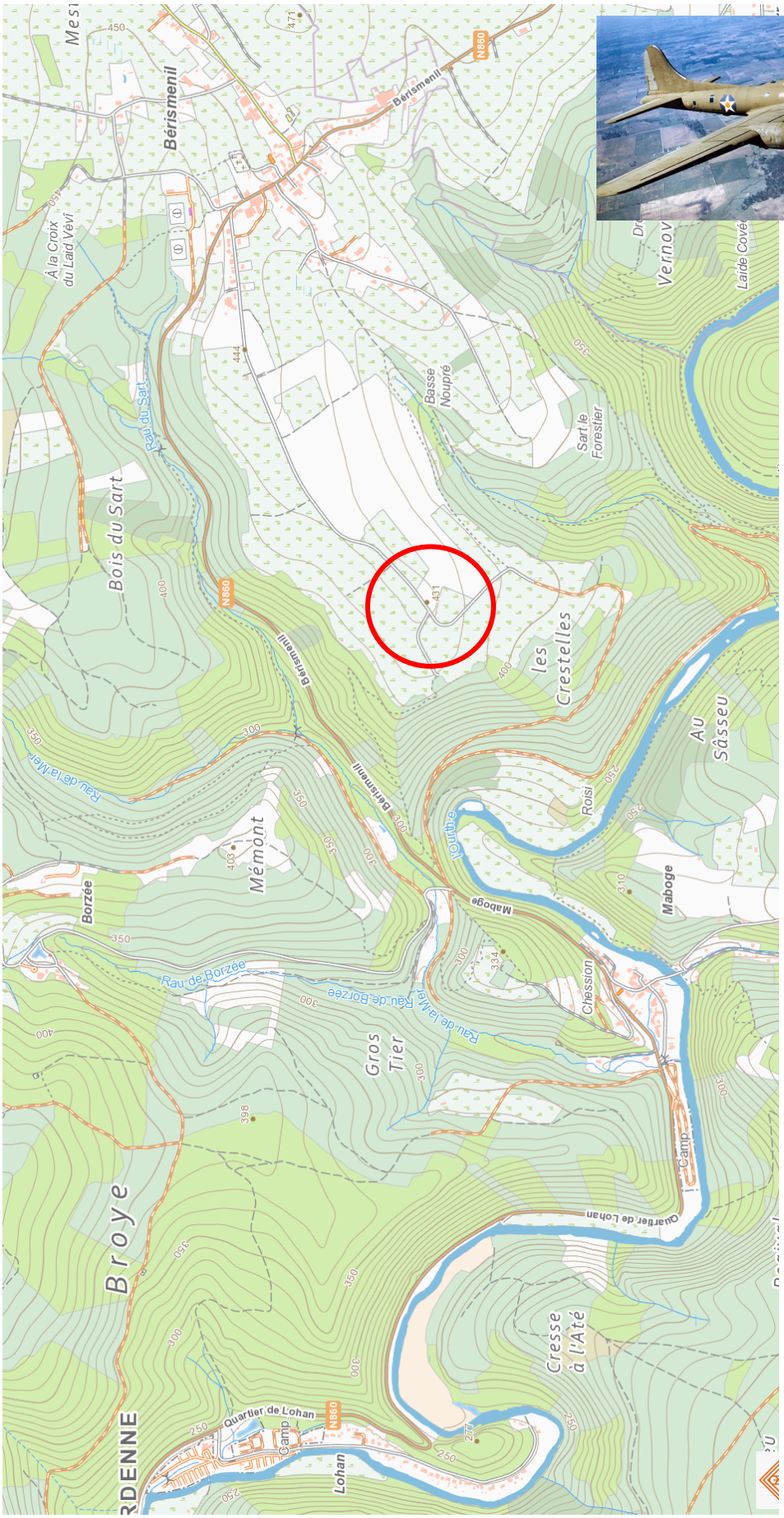

Carte de référence
Thier du Mont
la Comté
la Bedinne
N89
le Gotnai
Grand-Sart
Moulin de Sart
Camp.
Moulin Koos
les Sarts
Al Hesse
Petit-Sart
N645
Thier del Preu
Carrières du Coticule
Rau d'À Se
K 97
K 98
K 96
K 27
K 26
K 28

Objectif 2

La région – The region : Bériménil

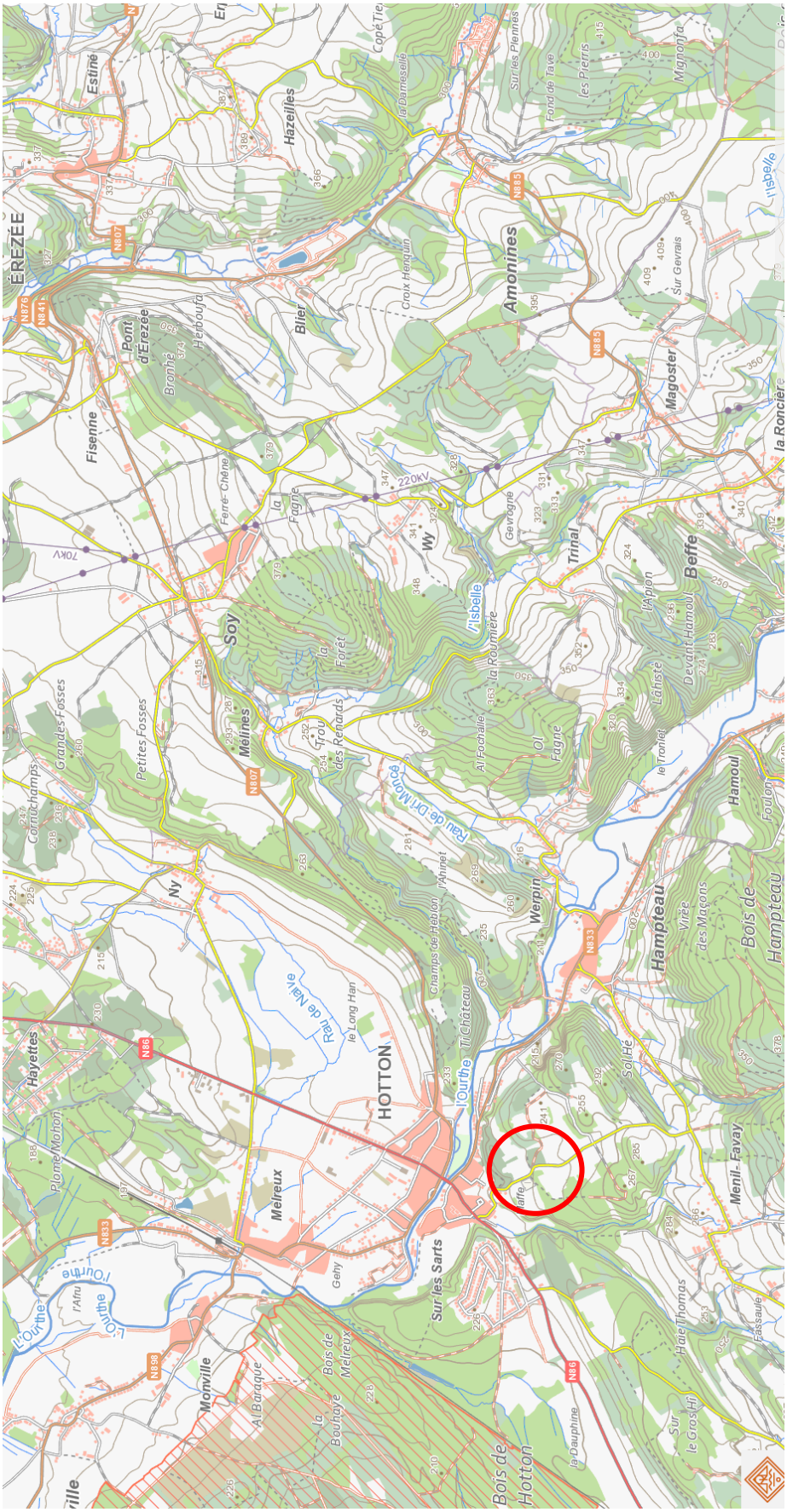


Spot 2 : Monument hélice B17 :

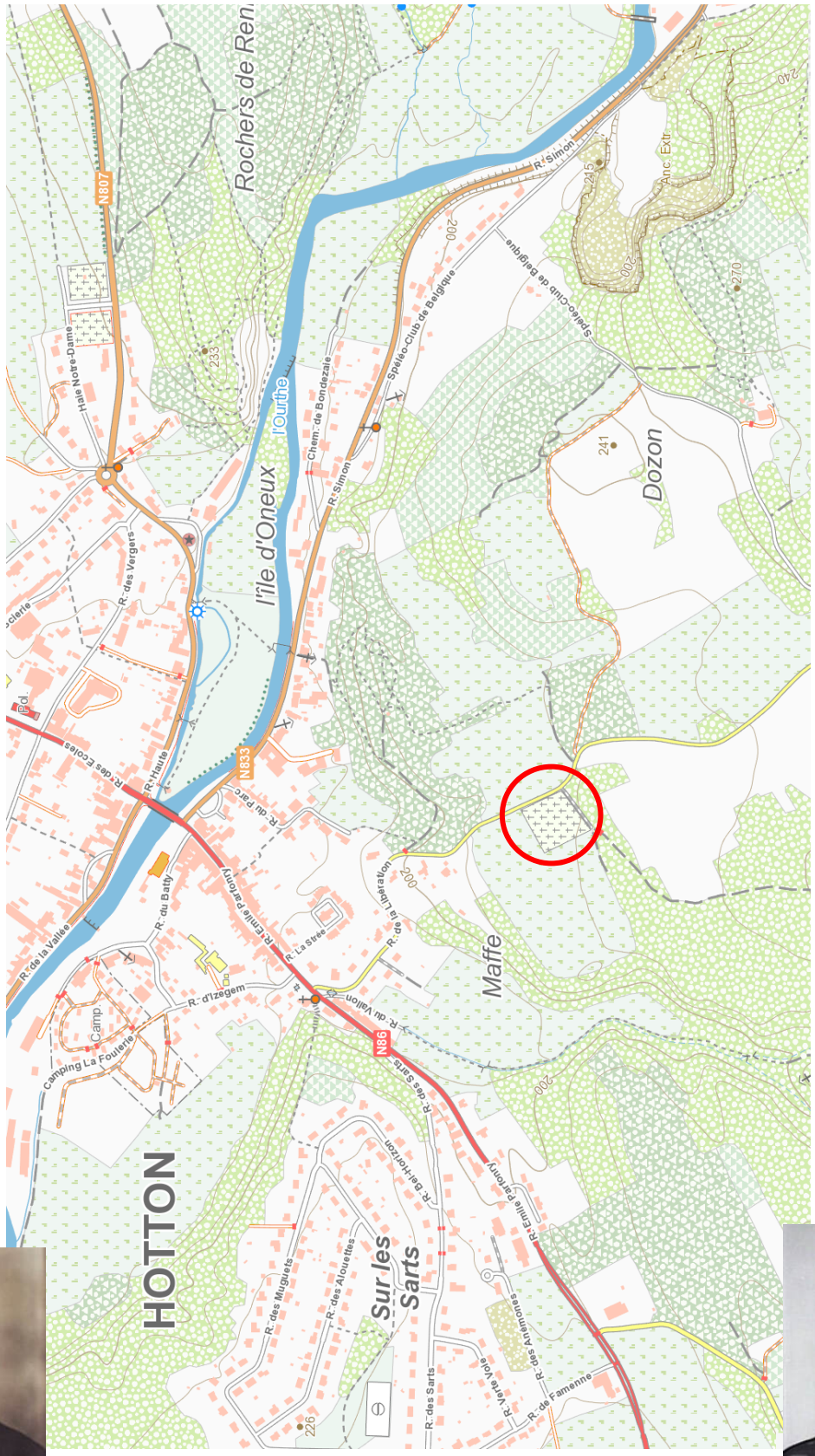


Objectif 3

La région – The region : Hotton

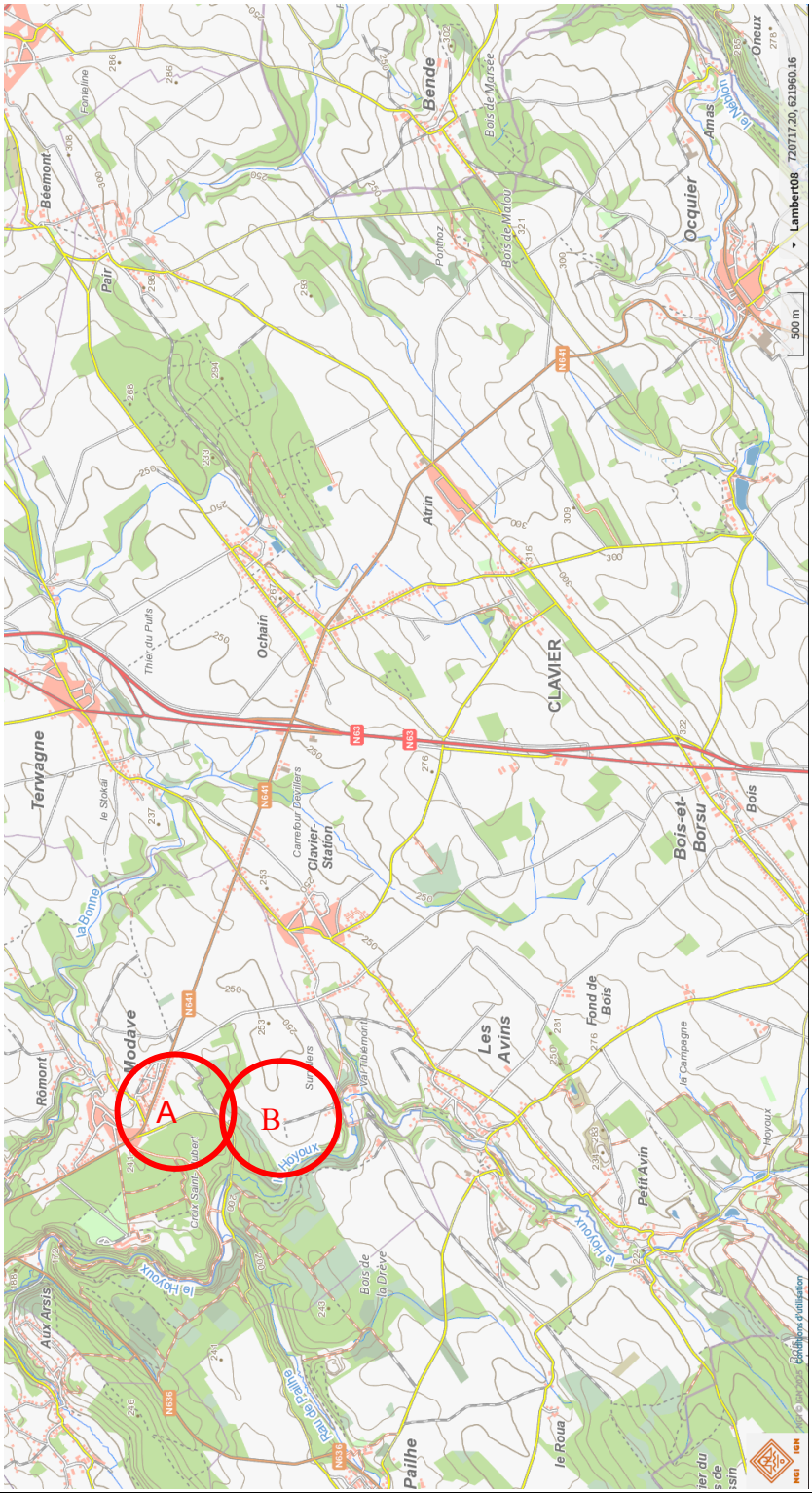


Spot 3 : Cimetière militaire du Commonwealth – Pilotes RAF



Objectifs 4 :

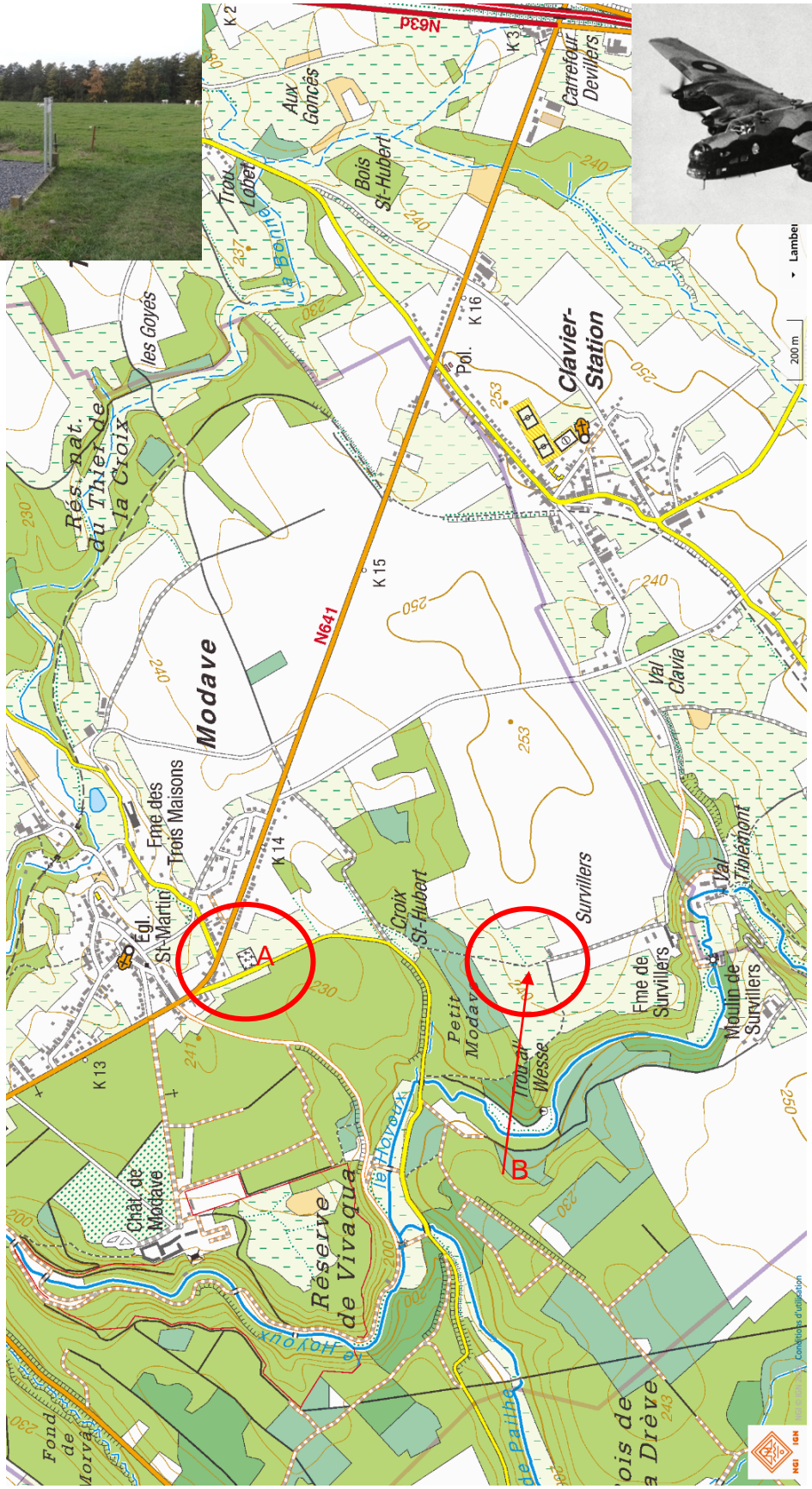
La région – The region : Modave



Avant ou après ce spot, veuillez contacter Liège Tower.
Contacter EBLG Tower sur **118,130 MHz** (attention ce n'est pas la fréquence de EBLG Approach)
Voici le dialogue pour ce premier contact :

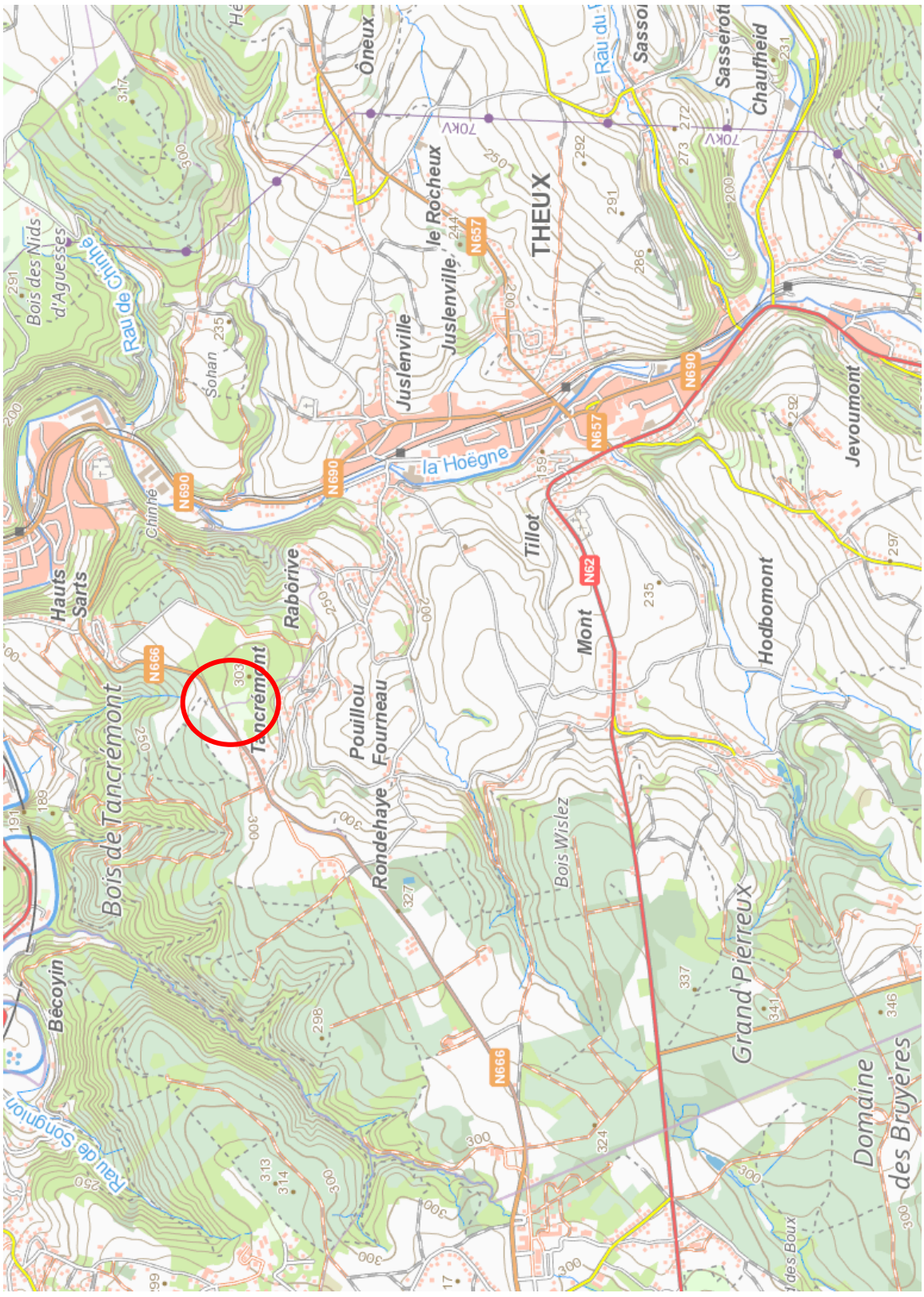
- **Pilote** : Liège Tower, OOFMX Air Spa xx, radio check on 118,130
- **ATC** : OOFMX (Air Spa xx), Liège Tower, reading you five. Report ready for QDM
- **Pilote**: Will report for QDM

Spot 4a et 4b : Monument + Croix RAF Halifax 77ème escadron

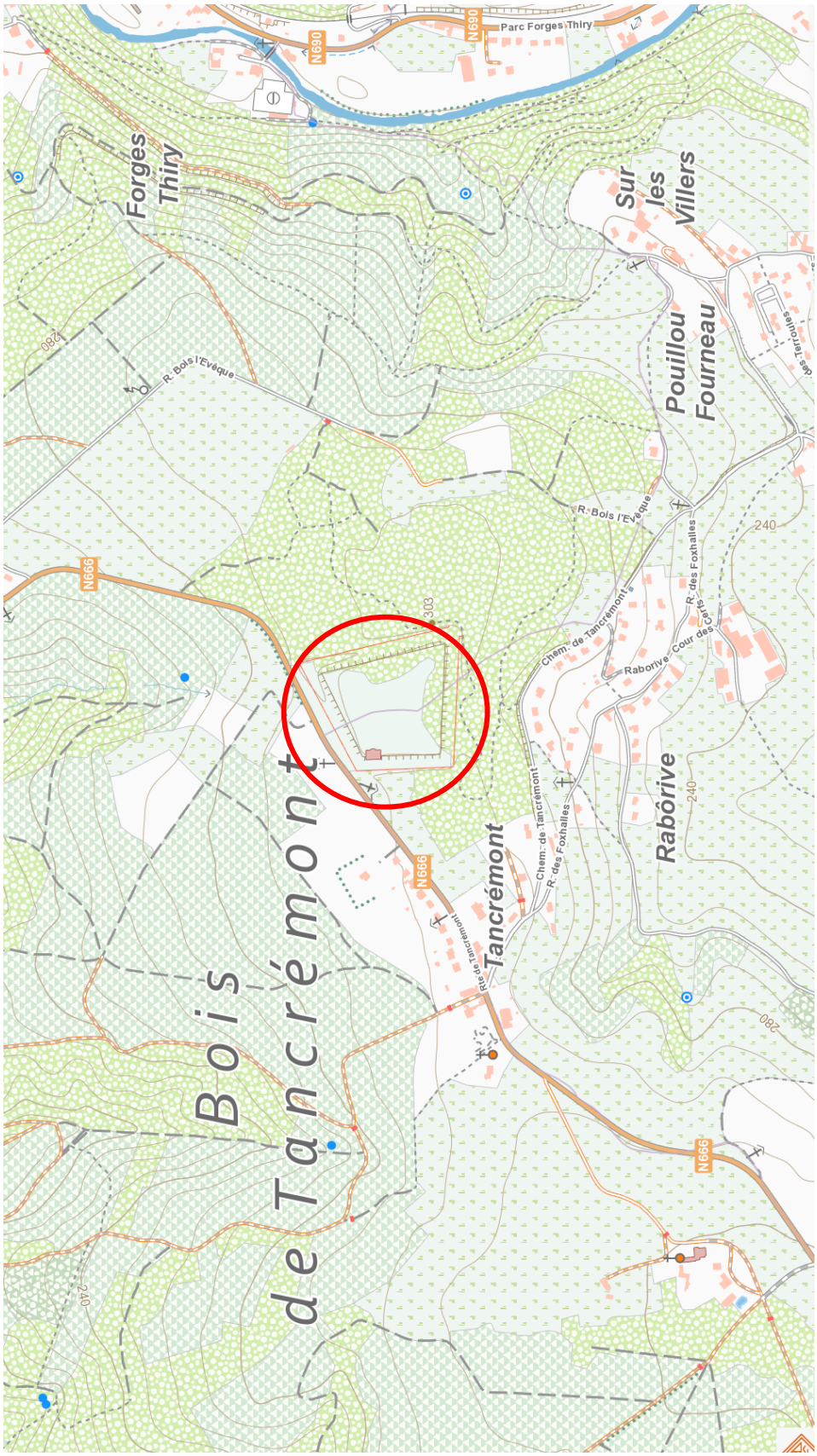


Objectif 5

La région – The region Tancrémont



Avant ce spot, Vous pouvez quitter la fréquence de Liège.


N690
Parc Forges Thiry
Forges
Thiry
Sur les Villers
Pouillou
Fourneau
R. Bois l'Evêque
N666
303
Chem. de Tancrémont
R. des Foxhalles
Raborive Cour des Cerfs
Raborive
Tancrémont
Bois de Tancrémont
240
280

Objectif mystère

La région – The region :

Spot mystère : Flèche direction crash B17

Une flèche est installée dans un champ.

Elle indique la direction d'un crash d'un B17 qui a eu lieu à 2 km et qu'il est inutile de photographier.

La flèche est trouvée grâce à un cap et une distance donnés dans une des deux enveloppes.

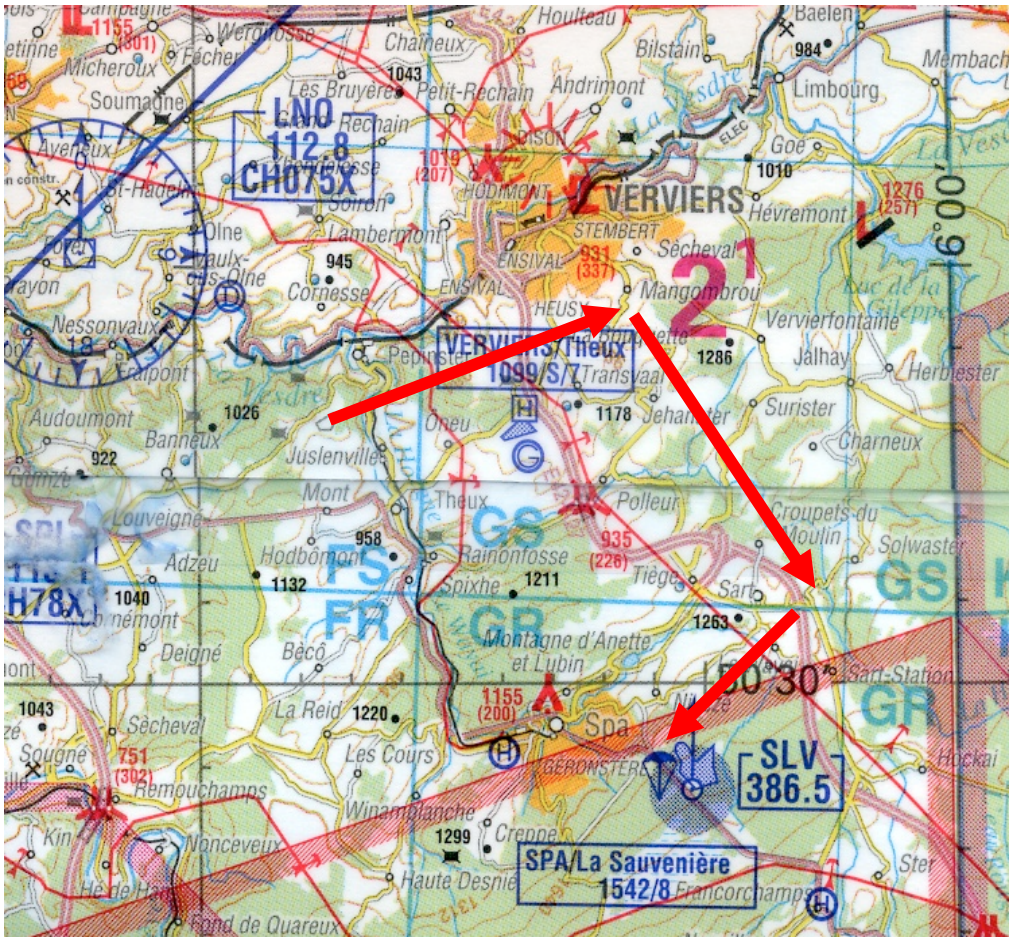
Vous devez évaluer l'orientation magnétique de cette flèche.

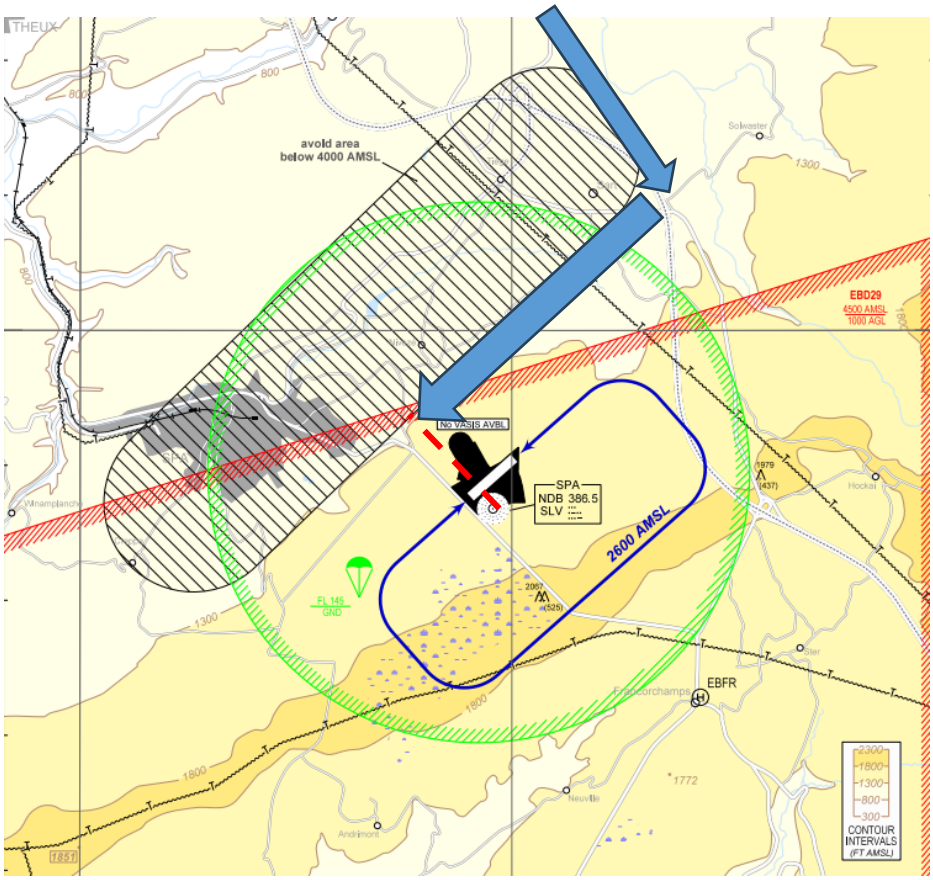
Approche finale - final approach

L'aérodrome de destination est Spa, EBSP. **Le pilote veillera à prendre les informations de circulation autour de Spa** (attention aux parachutistes et ne pas survoler le village de Nivezée).

L'équipage prendra contact avec Spa Radio au moins 3 minutes avant le passage décrit ci-après pour prendre les informations d'atterrissage et s'annoncer pour le timing. Il est conseillé de mettre les feux 'nav' et 'landing' pour être bien vu.
Les 3 dernières minutes doivent effectuées en ligne droite (Pas d'orbites- pas de zig-zag)

La dernière étape est réalisée vers la sortie « Sart-lez-Spa » suivi d'un virage à gauche au 230. L'arrivée pour le timing est ABEAM la tour. Ne pas survoler l'ancien hippodrome (le grand espace en herbe au nord de la piste qui est la zone réservée aux parachutistes), mais voler le long donc au nord. Attention aux parachutistes en cas de largage. L'arrivée est surveillée depuis la tour (ligne rouge pointillée).
Le pilote signale son arrivée ABEAM de la tour. « AirSpa 01 ABEAM TOUR 5 4 3 2 1 TOP »





Rejoignez alors le vent arrière à l'altitude du circuit 2600 ft pour l'épreuve de l'atterrissage de précision et suivez les instructions de « Spa Radio » ou du marshaller pour l'épreuve du parking de précision.